

LE P'TIT CANARD Arno déjà entre les deux tours

Il y a des hasards de calendrier qui permettent de faire des clin d'œil à l'histoire. Ainsi en va-t-il du décès du chanteur Arno. Le célèbre chanteur belge s'est éteint, samedi, à la veille du second tour de l'élection présidentielle, en France. Une date qui a replongé le P'tit Canard dans l'ambiance de 2002. Arno était le 4 mai sur la scène de l'Atelier à spectacle. Le lendemain, les Français étaient appelés à voter pour Chirac ou... Le Pen. Arno avait lancé : « Quand vous êtes dans la merde, toute l'Europe y est aussi, alors bonne chance pour demain ! ».

SOLIDARITÉ UKRAINE



DES BERCEAUX. Par l'hôpital de Dreux. Le centre hospitalier Victor-Jousselin n'est pas en reste dans le domaine de la solidarité avec les Ukrainiens. Il a réuni 24 berceaux et deux coussins d'allaitement qui vont être acheminés en Pologne et sont destinés aux maternités qui accueillent des réfugiées et mettent leurs bébés au monde en ayant tout laissé derrière elles. L'hôpital de Dreux travaille en étroite collaboration avec la Sécurité Civile pour acheminer les dons vers la Pologne et la frontière ukrainienne et les orienter au mieux en fonction des besoins des réfugiés. Le camion est parti, vers la Pologne, vendredi matin. ■

Photo CH-Dreux

Dreux → Vivre sa ville

SANTÉ ■ Un nouvel hélicoptère vient d'arriver à l'hôpital de Dreux : un vrai bonus pour le Samu et les patients

Vol de nuit dans le ciel de l'hôpital

Ce nouvel appareil va améliorer les performances du Smur d'autant que l'hôpital obtient l'autorisation de vols nocturnes.

Valérie Beaudoin
Twitter @BeaudoinVb

Il fait nuit noire à Dreux. Dans le ciel, le vrombissement d'un moteur d'hélicoptère. L'appareil du SAMU 28 décolle depuis sa base de l'hôpital de Dreux et fend l'obscurité de ses pales en direction de Paris, du Sud ou de l'Ouest du département. Une scène inimaginable jusqu'à jeudi dernier. Une nouveauté dans le paysage nocturne de Dreux que l'on doit à l'arrivée d'un Airbus 145 D3 flambant neuf.

Véronique Julié, la directrice du Samu, est ravie : ce nouvel hélicoptère est un peu la Rolls



FLAMBANT NEUF. L'appareil, un Airbus 145 D 3, est un peu la Rolls des hélicoptères sanitaires. L'hôpital de Dreux le seul non CHU à bénéficier d'un tel engin.

EN CHIFFRES

430

heures de vol ont été effectuées par l'hélicoptère du Samu en 2021.

91

sorties sont ce que l'on appelle des sorties primaires à savoir des vols effectués pour aller secourir un patient. La plus grosse activité de l'hélicoptère concerne des sorties secondaires à savoir des transferts de patients d'un hôpital à l'autre.

du transport sanitaire. « Nous sommes le seul hôpital non CHU à bénéficier d'un tel équipement. C'est un vrai progrès pour nous d'autant que cela s'accompagne de l'autorisation d'effectuer des vols de nuit six mois par an (du 20 avril au 20 octobre).

Cette arrivée sur le toit de l'hôpital Victor-Jousselin correspond au renouvellement du marché des Smur effectué par la Région

Centre-Val de Loire. Au total, cinq nouveaux hélicoptères font leur apparition dans le ciel de la région : le premier Airbus est pour Dreux, deux autres du même type iront à Orléans et Tours, deux appareils moins performants équiperont d'autres hôpitaux.

Le super Airbus est confié aux pilotes de la société Babcock. Jusque-là, ils étaient trois rattachés à l'hôpital de Dreux,

ils sont désormais six pilotes et six assistants de vols.

Si cet hélicoptère Airbus est le top de sa catégorie, il n'est pas du luxe pour l'hôpital de Dreux. Véronique Julié s'en explique : « Nous sommes dans un territoire isolé. On est amené à aller chercher des patients loin de notre base mais également à effectuer des transferts nombreux et fréquents. Si l'on fait ces

transferts par la route, on fait perdre beaucoup de temps au patient mais aussi aux équipes médicales. L'hélicoptère est un gain de temps de 2/3 sur le trajet ».

L'ancien hélicoptère est détrôné mais par voué à rester clouer au sol. Le pilote explique : « Il va probablement aller dans le Sud, sur des bases de sécurité civile où il sera notamment apprécié pour sa climatisation ! » ■

Une étape de plus dans la conquête du ciel pour l'hôpital de Dreux

Tout a commencé en 1991 avec l'arrivée du premier hélicoptère sur le toit de l'hôpital de Dreux.

À l'époque, c'est Nicolas Letellier le fondateur du Samu 28 qui fait des pieds et des mains pour obtenir un hélicoptère. Le premier appareil vient de la société Héli-Ouest 28 basée à Boissy-lès-Perche et dirigée par Jean-Pierre Guérin.

Une pensée pour Jean-Pierre Guérin

Impossible avec l'arrivée de ce nouvel appareil de ne pas avoir une pensée pour les pionniers de la « conquête du ciel par l'hôpital de Dreux », sourit Hugo Monta-

mat, le directeur du centre hospitalier, alors que les obsèques de Jean-Pierre Guérin ont eu lieu, jeudi.

La dotation du nouvel Airbus 145 D 3 est une étape de plus dans cette histoire singulière de l'hôpital de Dreux :

« Je veux y voir le signe d'une reconnaissance de notre établissement. On est le seul établissement non CHU à obtenir un tel appareil. On le doit aussi à la détermination de Véronique Julié et de son prédécesseur ».

La conquête du ciel passe bien souvent par une bataille des airs jamais complètement gagnée. ■

Plus de place à l'intérieur

CONFORT. Le nouvel hélicoptère est plus spacieux que le précédent. Un avantage pour le personnel soignant qui peut être plus nombreux. Avant, il n'y avait qu'un médecin et un infirmier. Dans le nouveau, un troisième soignant peut être embarqué. Quand un enfant très jeune est héliporté, il pourra désormais être accompagné d'un parent. Le personnel peut mieux s'occuper du patient en ayant accès à tout le corps.

