

## LE P'TIT CANARD va faire recycler ses bouchons plastiques

Il va faire très attention à ses bouchons en plastique, le P'tit Canard. Il va désormais les déposer dans les maisons proximum de Dreux ou dans des points de collectes mis en place par des magasins partenaire de l'association des Bouchons Euréliens à Dreux. Il sera certain que ses bouchons seront bien utilisés : ils sont vendus à une usine de recyclage. Les recettes des ventes sont redistribuées à 100 % à des personnes souffrant de handicap. Une solution à la fois écologique et solidaire qui plaît beaucoup au P'tit Canard.

## RENAISSANCE



**VISITE. Anet.** C'est le moment de découvrir la Renaissance. L'office de tourisme du pays de Dreux organise, demain, une visite du CIR (centre d'interprétation de la Renaissance) à destination des familles. Le public marchera sur les pas de Diane de Poitiers et d'Henri II en découvrant cette merveilleuse période qu'est la Renaissance. L'histoire sera racontée de manière ludique à travers des jeux, des ambiances et même d'un spectacle à 360°. La visite sera guidée par Jason et Élise qui pourront répondre à toutes les questions. ■  
Tarif : 5 €, gratuit pour les moins de 12 ans. Rendez-vous devant le CIR, 1 Place du Château à Anet. 14 heures pour le premier groupe, 15 h 30 pour le deuxième groupe. Inscription obligatoire au 02.37.46.01.73.

## Dreux → Vivre sa ville

**SANTÉ** ■ Le service de cardiologie de l'hôpital de Dreux est doté d'un appareil échographie de stress

# Faire battre les cœurs pour les soigner

Cet appareil détecte des anomalies silencieuses qu'on ne voit pas avec des méthodes plus anciennes. Le diagnostic est plus rapide.

Pascale Rouchaud

pascale.rouchaud@centrefrance.com

Faire battre le cœur des patients toujours plus vite. C'est ce que fait l'équipe de cardiologie de l'hôpital de Dreux. « Le stress monte, mais c'est pour le bien des malades », explique Dario Bottigliero, chef du service cardiologie.

Le service est doté d'un appareil d'échographie de stress. « Il s'agit d'un appareil sophistiqué qui permet de détecter très précisément des anomalies ou pathologies du cœur qu'on ne verrait pas sans ce matériel », soulignent Dario Bottigliero et Insaf Chouarfia, cardiologue, formée à utiliser cet instrument.

« Tout le monde ou presque connaît les tests d'effort », reprennent les professionnels. « Mais, ils ne sont pas très fiables. Ils ne détectent que 50 % des pathologies. Avec l'échographie, on entre dans une nouvelle ère. »

### Repérer rapidement les anomalies

Cet appareil permet de mesurer le rythme cardiaque et d'observer, en direct le fonctionnement du cœur, lorsqu'il doit



**ÉQUIPE.** Najat Haba, infirmière spécialement formée, Dario Bottigliero, chef du service de cardiologie, et Insaf Chouarfia (de gauche à droite) présentent l'appareil échographie de stress à la dobutamine.

faire un effort.

Les médecins, qui sont accompagnés de deux infirmières spécialement formées à cette nouvelle technologie, demandent aux patients de pédaler alors qu'ils sont allongés sur la table.

« Mais, la plupart du temps, on injecte de la dobutamine aux malades. Ce médicament stimule temporairement le cœur, simule un effort intense, comme si on grimpeait plusieurs étages à vive allure », détaillent Dario Bottigliero et Insaf Chouarfia. Le

produit est injecté toutes les trois minutes, « pour que les battements soient de plus en plus rapides pour analyser la contraction du muscle cardiaque ».

Grâce aux images de l'échographie, les cardiologues peuvent repérer des artères serrées et des défaillances de valves. « On voit tout de suite où est le problème. Ce qui n'était pas le cas lorsqu'on n'avait pas cet appareil. Le diagnostic est fait très rapidement. On peut apporter

une réponse thérapeutique adaptée aux problèmes cardiaques des patients ».

L'hôpital est équipé de cet appareil depuis deux ans. « Nous l'avons utilisé sur une centaine de patients suivis par notre service », indique Dario Bottigliero. Cette échographie nous a permis de repérer ces anomalies que nous avons soignées ou faites traiter par d'autres hôpitaux. Nous avons aussi constaté que cette procédure est sûre, confortable et non invasive. Nous

n'avons jamais eu de problème. Si jamais il y en avait un jour, nous disposons de tous les moyens à l'hôpital de venir en aide aux patients. »

### Examen ouvert au public

Aujourd'hui, l'examen échographie de stress ne sera plus réservé aux seuls patients du service cardiologie de l'hôpital. « Les rendez-vous sont ouverts au public », annonce Dario Bottigliero. « Ils devront toutefois être prescrits par un cardiologue. Cette technologie est particulièrement adaptée à des personnes qui présentent des facteurs de risques cardiaques, qui ont déjà fait un infarctus, en attente de greffe ou avant une opération chirurgicale complexe. » ■

### INFO PLUS

**Belle équipe.** Le docteur Dario Bottigliero explique, « Si nous sommes dotés d'un tel appareil, c'est parce que l'équipe de cardiologie de l'hôpital s'est étoffée. Nous étions sept quand je suis arrivé il y a cinq ans. Nous sommes dix aujourd'hui. Nous sommes une équipe jeune, la moyenne d'âge est de 35 ans et formée aux nouvelles techniques ». Il remercie Najat Haba et Malika Lamri, les deux infirmières qui se sont spécialement formées à l'utilisation de l'appareil. « Elles sont extrêmement précieuses. Elles savent rassurer les patients ».

## ON EN REPARLE

# Bonne nouvelle aux Bâtes : les engins de chantier de retour

La météo particulièrement défavorable, hier, n'a pas empêché les engins de chantier de reprendre leur ballet, rue Constantin-Gauthier, aux Bâtes.

Toute la journée, les ouvriers et les pelleteuses ont repris le travail dans cette rue qui doit contribuer à donner un nouveau visage à ce quartier en pleine rénovation.

La rue Constantin-Gauthier et une partie du boulevard de l'Europe doivent être entièrement redessinés. En sens unique, la nouvelle voie doit comporter



**HIER.** Le chantier a repris dans la rue Constantin-Gauthier.

une partie en piste cyclable et bénéficier de l'ombrage d'une centaine d'arbres.

François Jaguin, conseiller municipal délégué aux travaux et à la voirie, est le premier à se réjouir du retour d'Eurovia sur le site après des négociations avec la Ville : « Il faut compter dix semaines de travaux. Dans un peu plus de deux mois, cette rue sera enfin rendue à la circulation ».

Commencé à l'été 2023, le chantier devait être livré en mars 2024. Il semblait intermi-

nable aux riverains condamnés à patauger dans la boue. Pour autant, le projet n'est pas encore terminé.

« Les arbres seront plutôt plantés à l'automne prochain pour leur assurer une bonne reprise », estime l'élu plus inquiet pour la création d'un quai pour les bus scolaires. « On attend une rencontre avec l'Agglo qui est responsable des transports. J'espère que cela va aller vite maintenant. C'est une question de sécurité pour les collégiens ».

Valérie Beaudoin  
valerie.beaudoin@centrefrance.com